

ULTIMA ORA

La seconda prova per il volo New York-Parigi Il "pazzo volante", parte improvvisamente verso l'Europa

NEW YORK, 21. — Improvvisamente l'aviatore americano Lindbergh sul suo aeroplano "The Spirit of St. Louis" è partito alle ore 7.51 (ora americana, corrispondente alle 13.51 ora italiana) per il volo transatlantico che dovrà portarlo a Parigi.

Il "pazzo volante" — così i suoi compatrioti hanno soprannominato il tenace — ha lasciato il campo di Roosevelt per il grande volo transatlantico.

Lindbergh era pronto al volo fin dall'una e mezzo del mattino quando gli erano state annunciate condizioni favorevoli dell'atmosfera. Aveva dichiarato poi che non avrebbe volato più per oggi. Dopo le 6.30 pare che si annunciasse che partirà. Immediatamente gli poliziotti in motocicletta fanno sgombrare il campo per una larghezza di 800 metri. La folla che si può calcolare a parecchie migliaia di persone invade tutti gli angoli e si infila fin dove è possibile, perfino sui tetti degli hangars. Vengono rapidamente riempiti i serbatoi della benzina, vengono caricati i viveri per tre giorni, alcune compresse stomacali calde, in bottiglie e Thermos, caffè e acqua.

ARRIVEDERCI!

Sono le 7.40 Fokker e Bellanca, costruttori dell'aeroplano rivale e i piloti che dovrebbero guidare l'apparecchio da loro costruito erano anche presenti. Uno scioglimento di giornalisti ai quali si era promessa una intervista "in extremis", tenta ma senza successo di avvicinarsi all'aviatore. I suoi amici gli impediscono di parlare per non stancarlo troppo. Una voce grida: «Vuoi della caffèina?». Un pilota nervosamente fa un gesto di rifiuto. Un'ultima ispezione al motore che emette un ronzio regolatissimo, e Lindbergh salta nella carlinga. L'ultima stretta di mano è per il suo rivale Byrd che molto cavallerescamente stamane lo ha aiutato come ha potuto. «Arrivederci! Buona fortuna!» — grida la folla.

Sono le 7.50. L'aeroplano scivola dal lato occidentale del terreno per dirigersi verso est malgrado i consigli degli esperti quali temono di vedere l'apparecchio schiacciarsi contro le case situate al limite del campo quando lo aviatore non riesce a staccarsi dal suolo. Infatti, il decollo avviene con molta fatica: dopo alcuni istanti che sembrano interminabili l'apparecchio, scivola lentamente sulla pista speciale per riuscire a prendere uno, due tre metri di altezza; passa rasente sugli alberi e fili telegrafici, tanto che molti temono di vedere una catastrofe.

BUONA FORTUNA!

Un grido, troppo a lungo trattenuto parte da tutte le bocche: «Buona fortuna! Buona fortuna!» «Good luck!» «Cinque aeroplani tra cui quello di Byrd prendono alla loro volta la partenza e fanno scorta allo « Spirit of St. Louis » fin quasi nella bruma.

Lindbergh crede che il suo monoplano lo trasporterà attraverso le 3600 miglia di terra e di mare in circa 32 ore e che egli potrà raggiungere Parigi domani verso le 22. Il combustibile si compone di circa 2000 litri di benzina; vi sono pure 120 litri di olio ciò che permette di fare 4000 miglia, concedendo quindi un buon margine per consentire uno sforzo contro le avversità del vento qualora questo dovesse spingerlo fuori della rotta.

PER L'ARRIVO A PARIGI

Le autorità francesi dell'aerodromo di Courget, sul quale dovrebbe scendere Lindbergh, hanno subito interessato il Ministero dell'Aeronautica perché immediatamente sia dato l'allarme a tutti i posti costieri ed ai piroscafi dell'Atlantico. Tutti i semafori dell'Atlantico fanno servizio intensificato a bordo dei piroscafi sono state raddoppiate le guardie.

Da domani nel pomeriggio tutti i fari aerei della Francia ed il nuovo colossale faro del monte Veleurino, il cui raggio è visibile a duecento chilometri, saranno in funzione dal tramontare del sole. Così se il viaggio sarà regolare e la velocità dell'apparecchio è quella annunciata, l'arrivo a Parigi di Lindbergh dovrebbe avvenire fra le 22 e le 24, ora di Parigi.

CHI È IL PAZZO VOLANTE

Lindbergh, che è un giovanotto di 25 anni fece le sue prime armi nell'aviazione che da la caccia ai contrabbandieri; poi passò all'aviazione commerciale dove si abituò alle manovre dei velivoli pesanti tra Chicago e San Luigi. Egli è comandante dell'aviazione della guardia nazionale del Missouri. Un gruppo di commercianti di San Luigi gli ha fornito i fondi per la costruzione dello « Spirit of St. Louis » che è stato appositamente disegnato con grandi spese per un lungo volo. Lindbergh ha rifiutato di lasciare esaminare il suo apparecchio dalle autorità locali americane.

Nessuno aveva fatto attenzione ai preparativi di Lindbergh. Egli si è imposto all'ammirazione dei suoi compatriotti quando le 13 correnti in due falci attraverso tutto il continente americano battendo di cinque ore il record precedente e giungendo nel campo di Roosevelt dove dichiarò che era pronto a ripartire subito per Parigi se il tempo fosse stato favorevole. Pare che a San Diego in California in tutta segretezza abbia sottoposto il suo monoplano a molteplici prove e che egli sia meno pazzo di quanto si afferma.

Partenza pericolosa

NEW YORK, 21. — L'apparecchio di Lindbergh ha decollato dopo un percorso di 60 secondi, ma le ruote hanno toccato subito dopo il suolo fangoso nel quale sembrava che l'apparecchio dovesse arrestarsi. L'aviatore fece allora un nuovo sforzo e riuscì ad alzarsi, prima di elevarsi completamente dalla terra ha risentito un shatter contro due fili telegrafici. In seguito è scomparso tra la bruma del mattino.

S. E. Mussolini invitato ad inaugurare la mostra di Monza

ROMA, 21. — Il Capo del Governo ha ricevuto il gr. uff. Nello Morgagni vicedirettore di Milano recatosi da S. E. Mussolini per invitare alla inaugurazione della mostra d'arte d'artigianato e di Monza il 31 maggio. Il primo ministro ha risposto per il via che non ha potuto accettare essendo per quel tempo impegnato per lavori parlamentari però ha delegato il ministro della P. I. on. Fedele a rappresentarlo a Monza.

Un nobile telegramma di Carlo e Croix al Duce

ROMA, 21. — Da Milano è pervenuto a S. E. il Capo del Governo il seguente telegramma: «Reduci dal nobile Belgio dove Re e governo e popolo con un solo grande cuore hanno onorato ed esaltato in noi la nuova Italia vittoriosa della pace e della guerra il nostro primo pensiero si volge a Voi che la patria nostra avete elevato a se stessa ed al mondo. Carlo Delcroix, presidente Associazione Nazionale Mutilati».

Il pensiero di Mussolini

ROMA, 21. — L'on. Mussolini ha ricevuto oggi a palazzo Ghigi l'on. Ezio Grat che gli ha presentato la prima copia del suo volume «Il pensiero di Mussolini», che il capo del governo ha molto apprezzato. In seguito l'on. Grat quale presidente della compagnia italiana di turismo ha intrattenuto il capo del governo sui primi risultati e sui nuovi progetti di lavoro della compagnia stessa. L'on. Mussolini si è felicemente per i considerevoli risultati ottenuti ed ha invitato l'on. Grat a continuare nella linea intrapresa.

Italia e Spagna Un rilievo lusigniero a Madrid

Madrid, 20. — Il giornale «Debate», commentando nel suo articolo di fondo le pubblicazioni elogiative comparse nei giornali stranieri in occasione del 25° anniversario di asunzione al trono del Re Alfonso XIII fa rilevare in modo particolarmente speciale la cordialità affettuosa dimostrata dai giornali italiani, soggiungendo che la Spagna e l'Italia sono due nazioni il cui riavvicinamento avviene ogni giorno per necessario per ragioni di geografia e di storia. Il giornale termina dichiarando che è nella amicizia con l'Italia che esso vede una delle direttive della politica estera spagnola e si compiace per il fatto che gli avvenimenti traggano i due paesi a cooperare alla realizzazione di uno stesso ideale ed esprimono sentimenti di gratitudine per la stampa italiana.

GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

Coppa Arpinati

UDINESE - FIUMANA

Campo Moretti - Domenica ore 15.30

Il «forfait» della Montalconese, giunto fra noi quanto mai inaspettato, ha sollevato non poco stupore ed ognuno ha liberamente lasciato trapelare un malcontento più che giustificato.

Chi poteva prevedere un simile tiro, che ha tutta l'aria di essere stato fatto dalla posta per togliere alla sfortunata Società calcistica della nostra Udine la possibilità di dimostrare come ancora essa non è morta, come ancora possiede energia più che sufficiente per essere degna di vivere e di operare a fianco delle più anziane e più belle Società Sportive?

La Montalconese, ritirandosi dal torneo, regala due punti per ciascuna alla Fiumana ed all'Udinese, e quattro alla Triestina, perché con questa dovrebbe ripetere l'incanto del 1. maggio, reso nullo con recente delirio del C. I. T. A. La Triestina trovò così ad essere portata di colpo in testa alla classifica con ben otto punti, avendo battuto in casa Fiumana ed Udinese. La squadra concittadina, meglio quotata per la vittoria finale, si vede ora chiusa inesorabilmente la strada. Essa trovò, con cinque punti in classifica e una sola partita da disputare, con la quale può benissimo portare i punti a sette ma mai più a otto.

Il torneo, quindi, è perduto. Perduto in seguito ad una mena poco chiara, che qualcuno dovrebbe esaminare bene per smascherare, se c'è, l'imbroglione. Noi ben sappiamo quali simpatie si nutrono per gli udinesi in qualche luogo della Venezia Giulia, e non possiamo non protestare se una rivalità sportiva anche accentratrice, può consigliare a qualcuno un'azione sleale, intesa a togliere le possibilità di successo ad una vecchia e valorosa Società in lotta accanita con le circostanze più avverse che la vorrebbero uccidere, sorretta solo da pochi uomini di cuore, saldo e di bella fede, decisi a resistere fino all'ultimo, anche a mezzo manichino e più di qualcuno rida dei malumori bianchi-neri e di chi non vuol abbandonare il campo.

Domani scenderà a Udine la balda squadra della città del Carnaro. Essa ancora non ha perduto ogni speranza di riscattare, contando quattro punti in classifica, e potrebbe benissimo nutrire qualche speranza di portarli a sei a Udine ed a otto a Fiume ospitando la Triestina.

(Abbiamo detto che la Fiumana può, essa, nutrire certe speranze, senza con questo voler dire che anche noi la pensiamo come lei. Ciò sta detto per intenderci).

Da queste colonne, che hanno sempre seguito con amore la strada percorsa dalle famiglie bianche-neri, noi oggi invitiamo caldamente il pubblico sportivo udinese a recarsi in massa domani al Campo Moretti a porgere il saluto entusiasta alla squadra giunta all'ultima stagione di questa disgraziata annata sportiva, ed a fare una op-

La consacrazione di una cappella nel carcere di Milano

Milano, 21. — Nel pomeriggio al carcere di Milano ha avuto luogo la cerimonia della consacrazione di una nuova cappella eretta dal detenuti stessi in un raggio della prigione. Alla fune in un raggio della cappella fra la connessione dei reclusi che assistevano alla funzione. Ha avuto quindi luogo l'apposizione nel cortile interno del carcere di una croce fissata inviata dal Papa.

Rapisce l'ex fidanzata ed è ucciso dal padre di lei

CERIGNOLA, 19. — Stamane il popoloso figlio di S. Maria degli Angeli è stato messo a rancore da un grave fatto di sangue che ha commosso tutto il popolino del quartiere.

Al secondo vicolo n. 8, del rione abita una famiglia di contadini presso cui in questi giorni facevano preparativi per le nozze della figliola diciassettenne Rosa. La Rosa stamane per tenersi a casa nella bottega di certa Maria Graziani, che è nella stessa vicolo al n. 12, ha comprato dei bottoni. Aveva anche nella bottega e entrato della famiglia, che incontrandosi con la Rosa ha tentato di capirla.

La fanciulla ha opposto resistenza e si è messa a gridare richiamando l'intervento del padre, Michele Tanno, il quale ha affrontato risolutamente il rapitore. Il Conti, per nulla disorientato dall'arrivo del padre della fanciulla, ha estratto la rivoltella ed a cercato di farsi strada per raggiungere la sua abitazione posta dirimpetto alla bottega. Ne è seguita una violenta colluttazione, in seguito alla quale il padre della ragazza ha potuto disarmare il rapitore, senza per altro riuscire a strappargli la fanciulla, con la quale il giovanotto ha raggiunto la sua abitazione e vi si è barricato.

Il padre della fanciulla, accettato dall'ira, ha impugnato l'arma sottratta al rapitore e con essa, fatto un foro nella porta dell'abitazione del Conti, ha espulso attraverso quella tutti i colpi che l'arma conteneva. Uno dei colpi ha raggiunto il rapitore, ferendolo gravemente.

La ragazza, approfittando della circostanza, cercò di sfondare l'uscio mentre attirato dagli spari si radunavano nel vicinato. Alcuni cittadini sono penetrati nella casa della tragedia attraverso un'altra abitazione. Il giovane giaceva in un lago di sangue; si è tentato subito di ricoverarlo, ma ogni tentativo è stato inutile, poiché egli è spirato.

I CAMBI

LE QUOTAZIONI D'OGGI
VENEZIA, 21. — Ecco le quotazioni odierne dei cambi (prezzi d'apertura): Parigi 71.50 — Londra 83.60 — New York 18.22 — Zurigo 351.50 — Belgio 50.25.

IX FIERA di PADOVA

5-20 GIUGNO 1927

APERTA A TUTTE LE CATEGORIE DELLA PRODUZIONE

QUARTIERI STABILI MQ. 150.000

RIBASSI FERROVIARI 50% DA
TUTTE LE STAZIONI D'ITALIA

CHIEDERE INFORMAZIONI: CAMPIONFIERA - PADOVA

ALESSANDRO CRIPPA Via Aquilone, 64 B. - UDINE

Teléfono N. 5-41

LIQUIDAZIONE
MOBILI

FABBRICA DI OTTOMANE MECCANICHE TRASFORMABILI

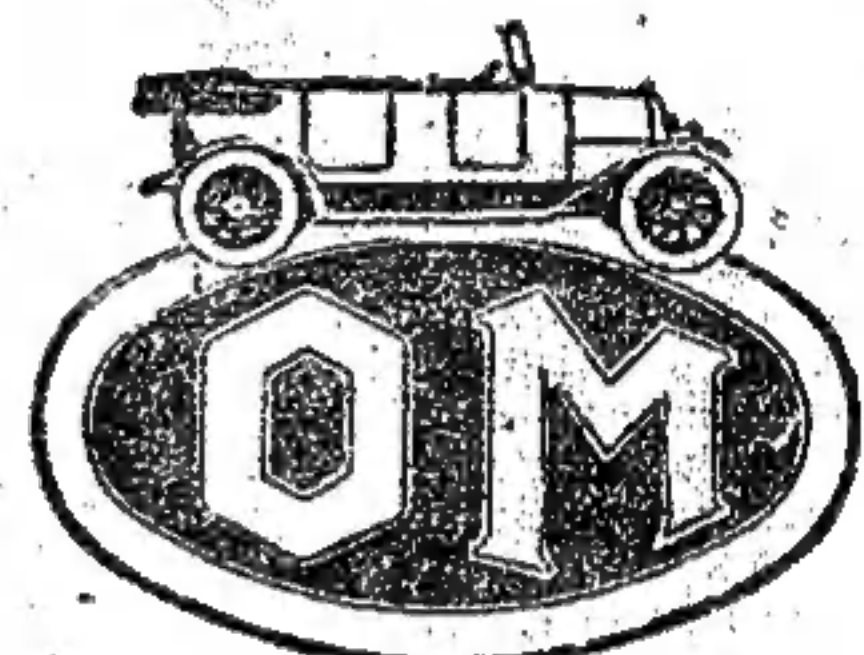
Garanzia per solidità e confezione intera

Sui prezzi già di liquidazione ribasso 10%

PRIMA DI FARE I VOSTRI ACQUISTI VISITATELA

GRANDIOSA e Assortita ESPOSIZIONE

La Fabbrica Automobili



detentrica della COPPA DELLA MILLA MIGLIA
su gomme PIRELLI

ribassa i suoi prezzi

Listino 15 Maggio 1927

TIPO	469 S. 2 - 4 CILINDRI - 1500 cmc.	PREZZI
CHASSIS		L. 22.000
TORPEDO LUSO	6/7 posti	" 32.250
GUIDA-INTERNA FISSA	6/7 "	" 39.000
" WEYMANN	6/7 "	" 39.000
TRASFORMABILE 4 "		" 39.000
TIPO 665 N. 2 - 6 CILINDRI - 2000 cmc.		
CHASSIS		L. 30.000
TORPEDO LUSO	6/7 posti	" 41.500
GUIDA INTERNA	6/7 "	" 48.000
" WEYMANN	6/7 "	" 48.000
LIMOUSINE COUPE LUSO	6/7 "	" 47.000
SERIE	6/7 "	" 45.000
TIPO 469 F - 4 cilindri cmc. 1500 - Portata utile Kg. 1300		
CHASSIS		L. 22.000
FURGONCINI		" 29.000

A richiesta: Camioncini portati 1300 Kg. - Omnibus - Autobus

Torpedoni 11/12 posti

Prezzi senza gomme - Franco Fabbrica Brescia

Agenzia Automobili O. M. - Via Savorgnana 28

LE MANI GENTILI

e sagge della brava mamma porgono a tutti i famigliari il dolce cioccolato purgativo ARRIBA.

Per la salute di tutti

Si vende in bustine rosse da centesimi 50 l'una.

CARRIBA

CIOCOLATINO PURGATIVO

Stabilimento Chimico Farmaceutico "Alla Madonna della Salute" - Cava, Raffello, Codina - Trieste, S. Giacomo.

Rappresentante e depositario generale per l'Italia e Colonie: ADOLFO COCHET - TRIESTE - VIA S. NICOLÒ 11